

Rapportdatum 09-10-2021
Rapportnummer 19.329.435

Kenteken

5-XDP-65

Merk/Handelsbenaming

BMW 328I

Laatst geregistreerde tellerstand

141.087 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-07-2014

Datum eerste toelating

08-07-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
09-10-2021	141.087 km				
03-02-2021	132.348 km				
11-06-2020	119.838 km				
03-06-2020	119.812 km				
03-06-2020	119.811 km				
29-05-2020	119.793 km				
25-05-2020	119.783 km				
20-07-2018	90.241 km				
27-01-2017	66.623 km				
01-04-2016	42.575 km				
26-06-2015	23.037 km				
21-10-2014	6.219 km				
08-07-2014	5 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

09-10-2021

Kenteken

5XDP65

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	20-07-2022
Datum laatste tenaamstelling	09-10-2021
Catalogusprijs	€ 60.880

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	180,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	152 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1495 kg
Toegestane max. massa voertuig	2070 kg
Massa rijklaar	1595 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	745 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-10-2021 t/m heden
Natuurlijk persoon	11-06-2020 t/m 09-10-2021
Erkend Bedrijf	03-06-2020 t/m 11-06-2020
Erkend Bedrijf	25-05-2020 t/m 03-06-2020
Natuurlijk persoon	21-12-2018 t/m 25-05-2020



**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

08-07-2014 t/m 21-12-2018

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

29-05-2020	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Nee	14-01-2014	Als gevolg van een fabricagefout bij de inlaatnokkenas bestaat de mogelijkheid dat de olietoevoer van de vacuümpomp niet voldoende is.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De vacuümpomp kan door slechte smering beschadigd raken. Het voor de rembekrachtiger noodzakelijke vacuüm is dan mogelijk niet meer beschikbaar. Als gevolg daarvan kan de rembekrachtiging uitvallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.